

Situazione Post-operam Tav. 10

Sorgenti di rumore:  
- linea metro-tranviaria

La rumorosità deve intendersi valida  
solamente per l'intorno acustico del  
tracciato della nuova linea metro-tranviaria

Standard di calcolo:  
Metro-tranvia - RMR 2002

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)

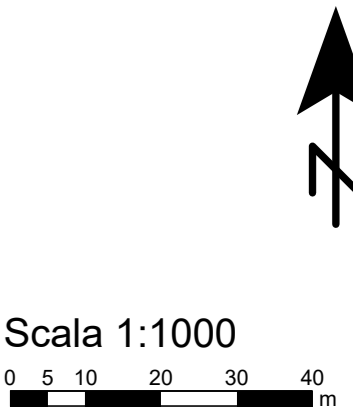
valore calcolato a 4 m. dal suolo

[dB(A)]

	<= 30,0
30,0 <	<= 33,0
33,0 <	<= 36,0
36,0 <	<= 39,0
39,0 <	<= 42,0
42,0 <	<= 45,0
45,0 <	<= 48,0
48,0 <	<= 51,0
51,0 <	<= 54,0
54,0 <	<= 57,0
57,0 <	<= 60,0
60,0 <	<= 63,0
63,0 <	<= 66,0
66,0 <	

Signs and symbols

- Cartografia
- Edificio
- Asse ferroviario
- Linea emissione



PROGETTO  
METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI  
Direzionale Sestri

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE  
ARST S.p.A. - Servizio Tecnico

COORDINATORE  
Ing. Marco Dettori

IL CONSULENTE IN ACUSTICA  
Ing. Alberto Collu

OGGETTO  
Rumore e vibrazioni

ELABORATO  
Mappa acustica con curve di isolivello

CODICE ELABORATO  
SE\_F\_17RV\_PL\_057\_00

FORMATO  
SCALA  
1/1000

REV.	DATA	MODIFICHE
1	04/05/2023	Prima emissione
2		
3		
4		